



# DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA

DP ...../ez/2016

Gdańsk 22.07.2016

**POLITECHNIKA GDAŃSKA**  
**WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I ŚRODOWISKA**  
ul. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk  
tel. 58 347 22 05, fax 58 347 20 44  
NIP 584-020-25-02 REGON 000007520

22.07.2016

Politechnika Gdańska

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska

Dr hab. Inż. Kazimierz Jamroz, prof. PG

Dot. Realizacji umowy nr 288-2016/I/PU/214/16 z dnia 30.05 2016 wraz z aneksem

Po zapoznaniu się z przekazanym przez Politechnikę Gdańską koreferatem do analizy wielokryterialnej wariantów przebiegu trasy Nowa Politechniczna w Gdańsku, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańsk stwierdza, że rozdziały 4.4. i 4.6 winny zostać usunięte z jego treści.

Rozdział 4.4. nie odpowiada zamówieniu i jest autorską propozycją analizy wpływu doboru kryteriów na ocenę wariantów o charakterze poglądowym.

Rozdział 4.6 traktujący o wstępnej ocenie wielokryterialnej wybranych wariantów przez zespół Politechniki Gdańskiej **jest niewiarygodny** z uwagi na to, że jego autorzy nie uwzględnili w przeprowadzonej analizie pełnych skutków wprowadzenia tramwaju w skrzyżowanie Do Studzienki - al. Grunwaldzka - Miszewskiego we wszystkich zastosowanych kryteriach dla wariantu czerwony - czerwony (obejmujący w.w. skrzyżowanie). Obszar oddziaływania dla tego wariantu obejmuje znaczną część Wrzeszcza a zostało to całkowicie pominięte w autorskiej analizie wielokryterialnej Politechniki Gdańskiej. Autorzy koreferatu sami wykazali, że wariant czerwony-czerwony (poprzez włączenie tramwaju w skrzyżowanie Do Studzienki – Grunwaldzka – Miszewskiego) nierozłącznie związany jest z zmianą organizacji i natężenia ruchu drogowego, przebudową układu drogowego znacznego obszaru Wrzeszcza. **Niesie to za sobą skutki ekonomiczne, bezpieczeństwa ruchu, środowiskowe i społeczne, których nie uwzględniono w autorskiej PG analizie wielokryterialnej w wariantcie czerwony-czerwony.** Ich rzetelne uwzględnienie obniżyło by ocenę wariantu czerwony – czerwony we wszystkich kryteriach przeprowadzonej przez zespół PG analizy.

Dla pozostałych wariantów wszystkie kryteria zostały przeanalizowane z jednakową dokładnością i starannością.

W sytuacji istniejącego konfliktu z lokalną społecznością mieszkańców ul. Bohaterów Getta Warszawskiego, zdaniem Zamawiającego **nie należy autorskiej analizy wielokryterialnej wariantów dokonanej przez zespół Politechniki Gdańskiej, która jak wskazano powyżej nie odzwierciedla faktycznych skutków na znaczny obszar Wrzeszcza, wprowadzenia tramwaju przez skrzyżowanie Do Studzienki – al.**



## DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA

**Grunwaldzka – Miszewskiego** zamieszczać w dokumencie o charakterze publicznie dostępnym, jakim stanie się przedmiotowy koreferat po jego ostatecznym odbiorze przez Zamawiającego.

W związku z powyższym proszę jak na wstępie o usunięcie obu wskazanych rozdziałów celem umożliwienia Zamawiającemu odbioru opracowanego koreferatu.

W załączeniu przekazuję opinię do koreferatu Wykonawcy koncepcji ul. Nowa Politechniczna (w tym analizy wielokryterialnej) tj. firmy Mosty Katowice.

DYREKTOR

Włodzisław Baranowski