



DLP/919/18/AWK

Gdańsk, dnia 5 czerwca 2018 r.

Strona internetowa DRMG

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „Modernizacja ul. Chłopskiej na odcinku od ul. Obrońców Wybrzeża do ul. Piastowskiej (jezdni w kierunku Sopotu) – Etap I i II – w ramach inwestycji pn. „Modernizacja nawierzchni dróg na terenie Gdańska” syg. I/PN/154/2018/TK

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn.zm), zwanej dalej ustawą Pzp, udziela odpowiedzi na pytania zadane w ramach niniejszego postępowania.

PYTANIE 1

Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Wykonawcy leży zapewnienie nadzoru saperskiego.

ODPOWIEDŹ 1

Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca jest zobowiązany zapewnić nadzór saperski dla realizacji zadania.

PYTANIE 2

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu i składowania gruntu z rozbiórek. Wysypisko miejskie na Szadółkach nie przyjmuje w/w odpadów.

ODPOWIEDŹ 2

Wykonawca własnym staraniem znajdzie wysypiska przyjmujące odpady z rozbiórek.

PYTANIE 3

Prosimy o określenie czasu gwarancji na wykonywane cienkowarstwowe oznakowanie poziome. Przypominamy, że producenci farb do wykonania tego typu oznakowania udzielają gwarancji maksymalnie na okres 6 – 12 miesięcy.

ODPOWIEDŹ 3

Okres gwarancji na wykonanie cienkowarstwowego oznakowania poziomego wynosi 6 mc.

PYTANIE 4

Prosimy o podanie pozycji Tabeli Elementów Scalonych, w których należy ująć wykonanie i uzgodnienie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (etap 1 i etap 2)

ODPOWIEDŹ 4

Wykonanie i uzgodnienie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (etap 1 i etap 2) należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

PYTANIE 5

Czy przy inwestycji drogowej (a taką jest przecież modernizacja ul. Chłopskiej) należy przewidzieć koszty zajęcia pasa drogowego i wbudowania urządzeń w pas drogowy?

ODPOWIEDŹ 5

Zgodnie z zapisami SIWZ Wykonawca jest zobowiązany uzyskać zajęcie pasa drogowego. Koszty z tym związane należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

PYTANIE 6

Prosimy o wyjaśnienie zakresu Etapu 2. Wg SIWZ w Opisie Przedmiotu Zamówienia: „Etap 2. Modernizowany odcinek obejmuje zakres od przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem ul. Chłopskiej z ul. Jagiellońska, do przejścia dla pieszych przed skrzyżowaniem ul. Chłopskiej z ul. Jagiellońska”. Wg projektu zakres ten obejmuje etap 3. Natomiast wg TES: Modernizacja ul. Chłopskiej na odcinku od ul. Obrońców Wybrzeża do ul. Piastowskiej (jezdnia w kierunku Sopotu) – ETAP II”

ODPOWIEDŹ 6

Zakres Etapu 2 zadania obejmuje odcinek od przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem ul. Chłopskiej z ul. Jagiellońską, do przejścia dla pieszych przed skrzyżowaniem ul. Chłopskiej z ul. Piastowską.

PYTANIE 7

Czy skrzyżowania: ul. Chłopskiej z ul. Obrońców Wybrzeża i ul. Chłopskiej z Jagiellońska (oznaczone jako Etap 3 – plan sytuacyjny) wchodzą w zakres zamówienia, czy też nie?

ODPOWIEDŹ 7

Realizacja zadania obejmuje zakres podany w SIWZ. Skrzyżowania ul. Chłopskiej z ul. Obrońców Wybrzeża i ul. Jagiellońską, oznaczone na planie jako Etap 3 nie wchodzą w zakres realizacji zadania.

PYTANIE 8

Prosimy o potwierdzenie, że istniejące trawniki wzdłuż robót na większości odcinka należy jedynie odtworzyć, w pasie ingerencji przy budowie np. opaski, tj. na szer.0,5-1,00m, czyli bez wykonywania trawnika na całej szerokości.

ODPOWIEDŹ 8

Istniejące trawniki wzdłuż robót na większości odcinka należy jedynie odtworzyć, w pasie ingerencji przy budowie np. opaski, tj. na szer.0,5-1,00m, bez wykonywania trawnika na całej szerokości.